

# MANN-FILTER

## Imbattable dans le travail quotidien !

### Filtres haute performance made in Germany

#### » Qualité première monte



Les moteurs à combustion interne modernes destinés à une utilisation intensive requièrent une technologie filtrante sophistiquée en qualité première monte. Chez MANN-FILTER, la qualité première monte n'est pas seulement un slogan mais une réalité fondée sur un savoir-faire authentique.

Des constructeurs renommés de matériels agricoles font confiance aux produits de qualité MANN+HUMMEL.

#### » Leader de l'innovation



Depuis plus de 60 ans, MANN+HUMMEL est actif dans le développement et la production de filtres pour les matériels agricoles. Quatre pour cent du chiffre d'affaires total de l'entreprise sont alloués chaque année au secteur de la recherche et du développement.

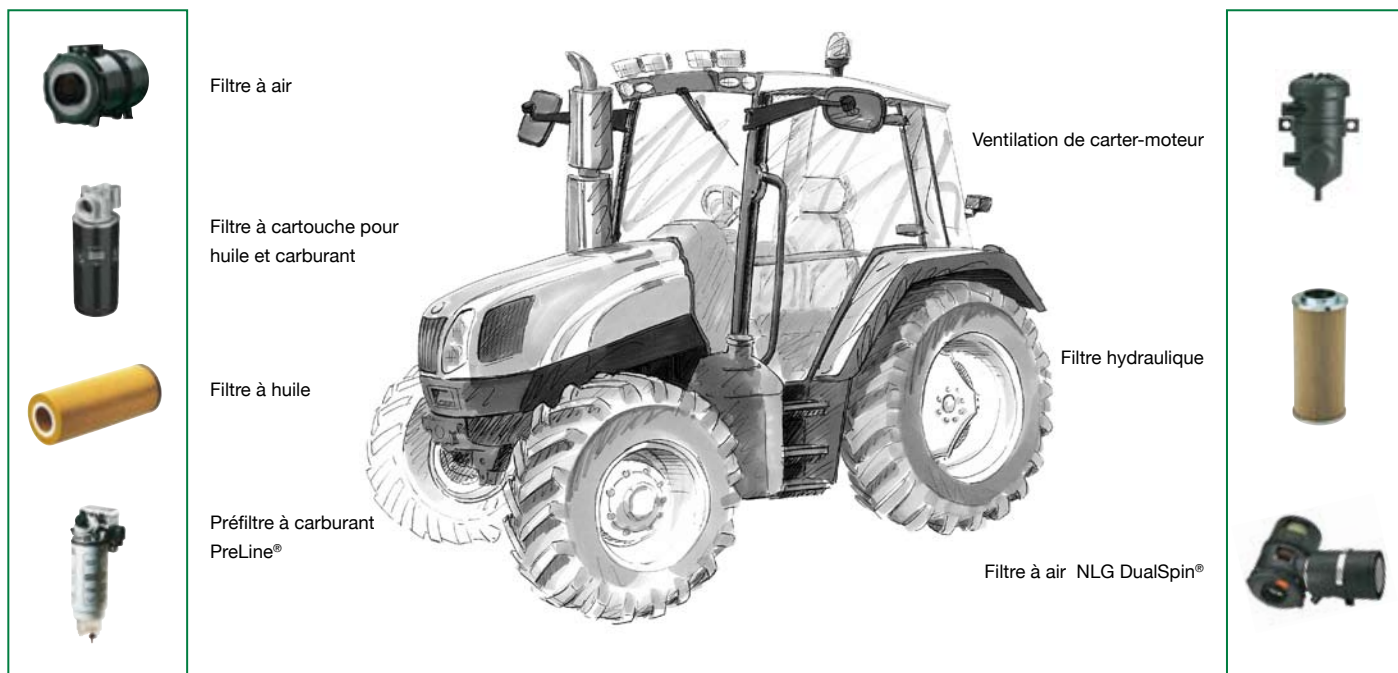
700 collaborateurs sont employés dans ce seul secteur et œuvrent à la conception de produits innovants, économiques et adaptés aux besoins individuels.

#### » Un programme de produits complets



Une capacité de livraison rapide et une large couverture du marché comptent aujourd'hui plus que jamais. Pour cette raison, MANN-FILTER propose à ses partenaires un programme de produits complets et une disponibilité élevée.

Notre clientèle apprécie l'excellent suivi dont fait l'objet chaque filtre, de même que les catalogues MANN-FILTER d'un maniement facile et efficace. N'hésitez pas à nous consulter pour vous convaincre !



## Filtration sur les matériels agricoles : Des filtres de qualité pour un fonctionnement fiable et efficace

Les filtres MANN-FILTER en qualité première monte sont conçus pour satisfaire aux intervalles de maintenance prescrits par les constructeurs de matériels agricoles.

- Filtre à air : Empêche que des impuretés se mêlent à l'air d'admission et n'accroissent l'usure du moteur.
- Filtre à huile : Une filtration propre de l'huile et un fonctionnement fiable du filtre garantissent une durée de vie accrue du moteur.
- Préfiltre à carburant : Une séparation parfaite de l'eau permet de protéger et de prolonger la durée de vie du système d'injection.
- Filtre à carburant principal : Une séparation précise des particules prévient l'usure au niveau de la pompe à haute pression et des injecteurs.
- Filtre hydraulique : Protège votre système hydraulique d'une usure superflue.
- Filtre d'habitacle : Préserve le conducteur du véhicule des pollens, des particules indésirables et des gaz nocifs.
- Ventilation du carter-moteur : Séparation des émanations d'huile issues de la ventilation du carter-moteur et régulation de la pression du carter-moteur.

## Les filtres bon marché reviennent plus cher à l'usage et n'apportent aucune plus-value :

Les filtres qui ne sont pas de qualité première monte satisfont rarement aux intervalles de service prescrits par les constructeurs de matériels de chantier. Leurs performances concernant la capacité d'absorption des impuretés, l'unité de filtration ou les surfaces filtrantes sont le plus souvent inférieures à celles des filtres d'origine. En raison de leurs paramètres de performance limités, les filtres bon marché doivent être soumis à un entretien plus fréquent. S'ajoute à cela que leur emploi implique un risque d'usure accrue, pouvant entraîner une panne totale du moteur et du système hydraulique.



**MANN+HUMMEL FRANCE S.A.S.**

173, rue Léon Jouhaux, 78500 Sartrouville, Tel. + 33 2 43 49 73 76, Fax +33 2 43 49 80 97  
Email: [marketing.si@mann-hummel.com](mailto:marketing.si@mann-hummel.com), [www.mann-hummel.com/mhfr](http://www.mann-hummel.com/mhfr)



**La marque jaune-vert pour durer**

**Filtres pour matériels agricoles**

**MANN  
FILTER**

**MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.**





**Performance comme au premier jour :  
Le programme de produits MANN-FILTER  
pour les matériels agricoles :**

- Filtres à air
- Filtres à huile
- Filtres à carburant
- Filtres d'habitacle
- Ventilation de carter-moteur
- Filtres hydrauliques

**Pour une maintenance des filtres sans  
compromis : La qualité première monte  
avant tout.**





## **MANN-FILTER pour les travaux les plus durs.**

Les matériels agricoles requièrent des filtres extrêmement robustes pour fournir chaque jour un travail efficace et un rendement irréprochable. C'est pour cette raison que les principaux constructeurs de matériels agricoles accordent, dès le stade de développement de leurs systèmes de filtration, une importance cruciale à la durabilité des filtres.

Les filtres MANN-FILTER bénéficient de cette qualité première monte en série. Ils garantissent aux moteurs et organes moteur un fonctionnement fiable et sans usure dans les conditions de travail les plus difficiles – comme au premier jour d'utilisation.

# Maintenance avec plus-value : Qualité première monte MANN-FILTER

La longévité et la rentabilité des matériels agricoles dépendent dans une large mesure de la qualité et du fonctionnement sans faille de leurs filtres. Avec MANN-FILTER, vous optez pour la qualité première monte et la fiabilité ainsi que pour une protection active de votre matériel et un entretien sans stress sur place.



## Filtre à air NLG DualSpin® - extrêmement efficace

- **Longue durée de service**  
Durée de service importante même dans des conditions de poussières extrêmes.
- **Propre**  
Rendement élevé de l'élément de pré-séparation 90%.
- **Rentable**  
Pas d'immobilisation du matériel grâce aux entretiens de filtre fréquents.



## Filtres à air - un choix étendu

- **Efficace**  
Pour conditions de poussière moyennes à importantes.
- **Maintenance facile**  
Remplacement ne nécessitant aucun outil.
- **Rentable**  
Rendement exceptionnel de série.

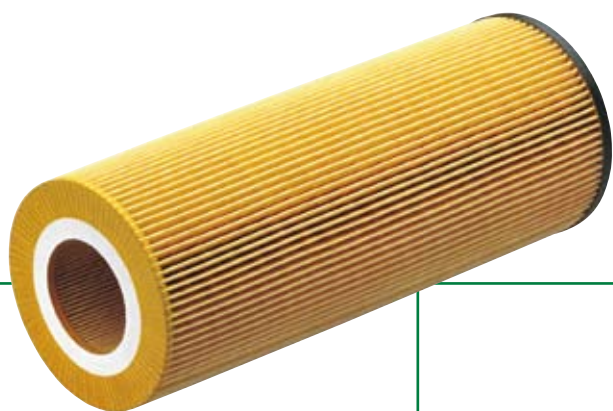


## Préfiltre à carburant PreLine® - optimal

- **Protection**  
De tous les composants du système d'injection.
- **Fiable**  
Capacité de séparation de l'eau avoisinant les 100%. Empêche la corrosion dans les endroits sensibles du système d'injection.
- **Rentable**  
Durées de service élevées même avec des biocarburants diesel.



# LTER pour une performance sans c



## **Filtre à huile – convaincant**

- **Peu polluant**  
Changement aisé de l'élément filtrant sans métal.
- **Résistant**  
Plage de température en utilisation continue : -40° C à +90° C ; pointes jusqu'à 120° C.
- **Robuste**  
Résistance aux huiles permettant des intervalles de maintenance élevés.



## **Filtre à cartouche pour huile et carburant – des qualités éprouvées**

- **Facile d'emploi**  
Disponible avec différents médias filtrants.
- **Efficace**  
Haute capacité d'absorption des impuretés.
- **Solide**  
Boîtier résistant, protégé contre la corrosion.



## **Filtre hydraulique – puissant**

- **Solide**  
Opérationnel sous une pression de service jusqu'à 210 bars.
- **Protection complète**  
Contre les particules de poussière, la corrosion et l'abrasion.
- **Longue durée de service**  
La haute capacité d'absorption du média permet une durée de vie élevée du filtre.

# ompromis.



## Ventilation de carter-moteur – fiable

- **Protection du matériel**  
Empêche les dépôts d'huile dans le dispositif d'admission et le turbocompresseur.
- **Peu polluant**  
Limite les émissions huileuses provenant du carter-moteur.
- **Rentable**  
Réduit la consommation d'huile du moteur.



## Un entretien sans faille pour des performances durables

### Assurez l'entretien correct et régulier de vos filtres :

Conformément aux directives des constructeurs de matériels agricoles, utilisez pour la maintenance des filtres de rechange de qualité d'origine. Vous ne gagnerez pas seulement du temps mais garantirez aussi les pleines performances de votre matériel jusqu'à la prochaine échéance de maintenance.

### Conséquences typiques d'un entretien irrégulier :

#### Filtre à air

- Perte de puissance du moteur
- Consommation accrue de carburant
- Augmentation des émissions

#### Filtre à huile

- Le filtre se colmate et la vanne de sécurité s'ouvre pour que la lubrification du moteur continue d'être assurée. Conséquence : L'huile insuffisamment filtrée contribue à l'usure au niveau des vannes, des paliers et des composants moteur.

#### Filtre hydraulique

- L'huile insuffisamment filtrée contribue à l'usure au niveau du système hydraulique.

#### Préfiltre à carburant et filtre à carburant principal

- Usure accrue au niveau du système d'injection (ainsi qu'au niveau de la pompe, des injecteurs et des soupapes de refoulement), suite à une séparation insuffisante des particules et de l'eau.

#### Filtre d'habitacle

- L'air de l'habitacle n'est plus suffisamment filtré, des odeurs, des particules et des pollens parviennent par conséquent dans la cabine du conducteur.

#### Ventilation de carter-moteur

- Mauvais fonctionnement possible du turbocompresseur et du refroidisseur d'air de suralimentation suite à l'écoulement d'huile sur le côté filtré du filtre.
- Baisse de puissance du moteur et consommation accrue de carburant dues aux performances réduites du turbocompresseur et du refroidisseur.