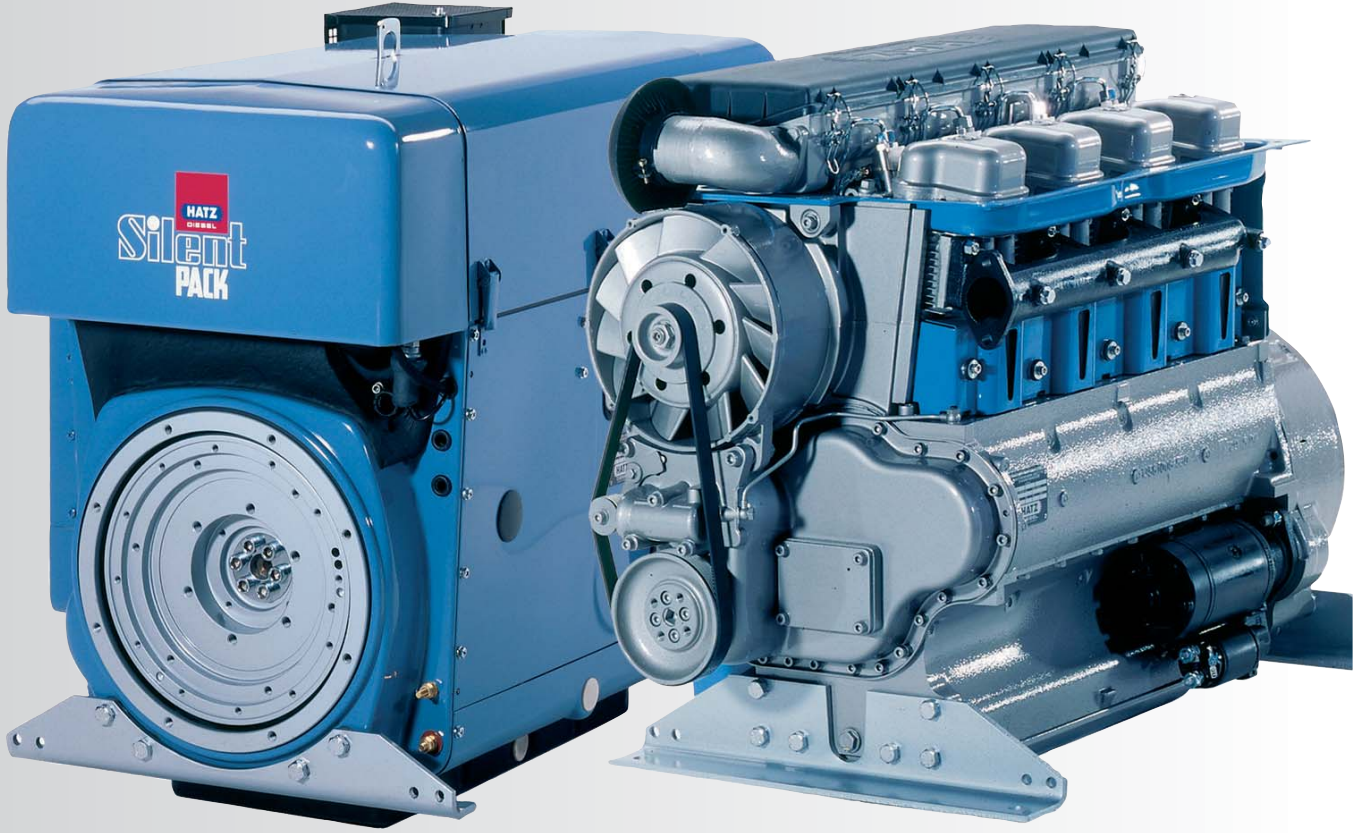




L/M Série



4M42 • 29.9 - 51.5 KW 4L42 • 27.0 - 46.1 KW

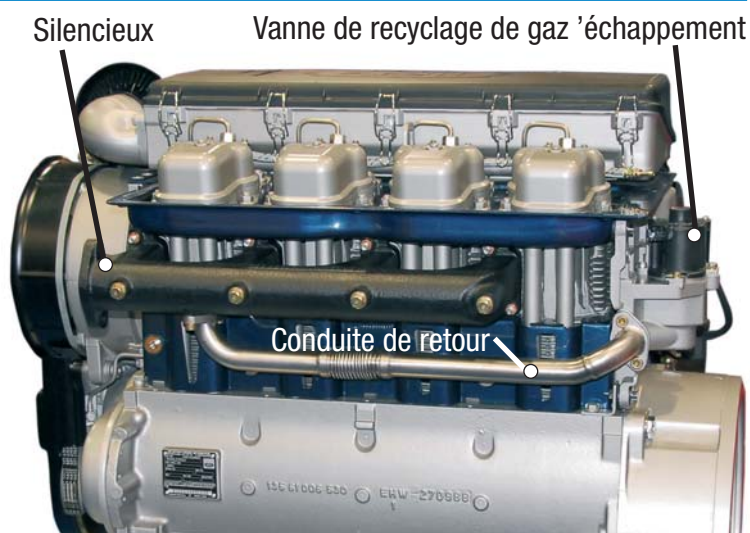
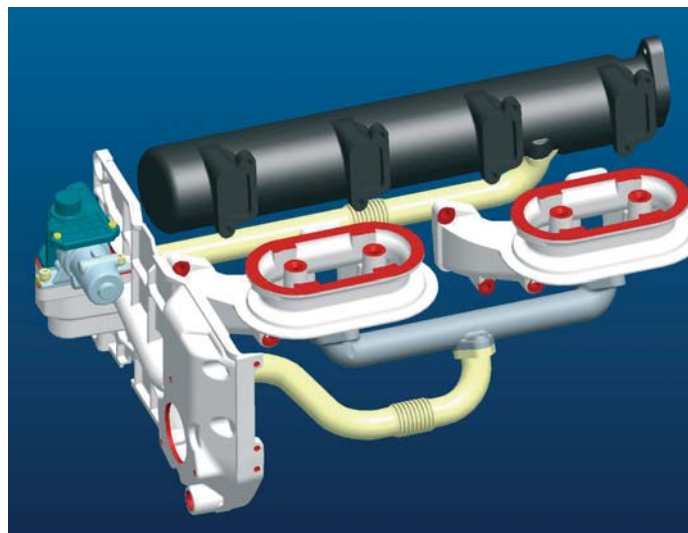
AVEC RECYCLAGE DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT
DISPONIBLE À PARTIR DE 2008

4M42 • 4L42-EPA-IV-Interim

Particularités

- remplit les sévères exigences relatives à la limitation des valeurs des gaz d'échappement - EPA-IV-Intérim et EU 67/68, étape 3 A.
- Les valeurs de NOX sont inférieures aux strictes limites prescrites grâce au recyclage de gaz d'échappement (AGR = RGE)
- Ajusté aux contours du moteur, pour le 4M42.
- Intégré à l'intérieur du cocon, pour le 4M42. Il en résulte une prolongation de + 30 mm environ.
- Vanne de recyclage de gaz d'échappement pilotée par cartographie.

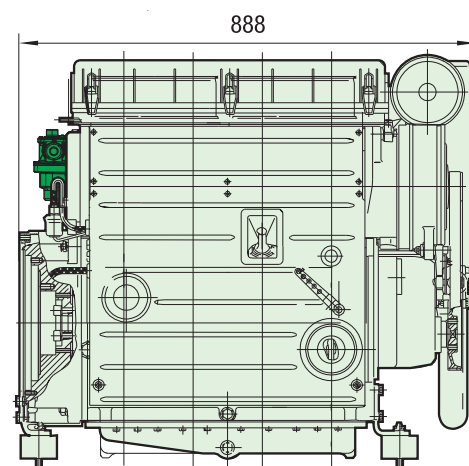
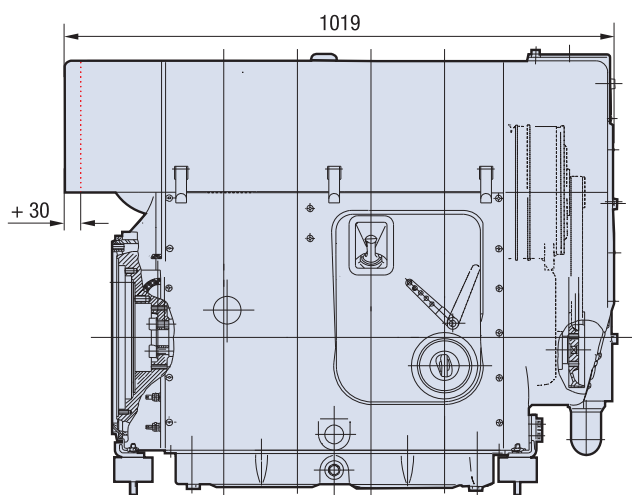
Schéma de combustion



Description du fonctionnement

Une partie du courant de gaz d'échappement, commandée par la charge, est conduite au canal d'aspiration par une conduite séparée. Grâce au mélange de gaz d'échappement et d'air, la température de pointe de la combustion est abaissée. De même, la teneur réduite d'oxygène dans le mélange gaz d'échappement / air contribue à réduire la formation de NOX. En pleine charge, 5% des gaz d'échappement sont mélangés à l'air d'aspiration. Cette faible addition a une influence positive sur la puissance du moteur. En cas de charge partielle, jusqu'à 30% des gaz d'échappement sont ajoutés à l'air de combustion. De ce fait, nos valeurs restent inférieures aux limites EPA-IV-Intérim aux Etats-Unis.

Dimensions



Marge de tolérance des dimensions hors-tout ± 3 mm



**MOTORENFABRIK HATZ
GMBH & CO. KG**
Ernst-Hatz-Straße 16
D-94099 Ruhstorf
GERMANY

Téléphone: +49 (0) 85 31 / 319-0
Télèfax: +49 (0) 85 31 / 319- 418
marketing@hatz-diesel.de

www.hatz-diesel.com